



**Technify
Motors**

Technify Motors GmbH
Platanenstrasse 14
09356 Sankt Egidien, Germany

Tel: +49 37204 696 0
Fax: +49 37204 696 2912
www.continentaldiesel.com
info@continentaldiesel.com

TM TAE 125-1017 P1; Revision 3

Technische Mitteilung / Service Bulletin

PRIORITY 1 – Safety

**Technische Mitteilung
Nr. / Datum:** TM TAE 125-1017 P1, Revision 3 / 27.07.2016

**Service Bulletin No. /
Date:** TM TAE 125-1017 P1, Revision 3 / 27.07.2016

Betrifft: Betrieb von Hochdruckpumpen
Subject: Operation of High-Pressure Pumps

**Betroffenes
Luftfahrtgerät:** TAE 125-02-99, TAE 125-02-114
Type affected: TAE 125-02-99 TAE 125-02-114

Betroffene Geräte-Nr.: Hochdruckpumpen mit der Teilenummer 05-7312-K005301 und
05-7312-K005302

Models affected: High-Pressure Pumps with P/N 05-7312-K005301 and 05-7312-K005302

Einstufung: Kategorie P1 – Sicherheit
Classification: Category P1 – Safety

Checked

C. Rudolph, CVE

Approved

D. Hartung, Office of Airworthiness

 **Technify
Motors**
Office of Airworthiness
Technify Motors GmbH
DOA No. EASA.21J.010

Ersetzt Technische Mitteilung Nr. / Datum:

TM TAE 125-1017 P1, Revision 2 / 07.04.2016

Replaces Service Bulletin No. / Date:

TM TAE 125-1017 P1, Revision 2 / April 07, 2016

Page 1 / 4



Ausführung bis:

Einmotorige Installationen

TSN/TSI/TSO Hochdruckpumpe von 50 bis 600 Std.:
Innerhalb der nächsten 50 Flugstunden oder mit der nächsten Wartung,
maßgebend ist das ersteintreffende Ereignis.

Einmotorige Installationen

TSN/TSI/TSO Hochdruckpumpe von 170 bis 300 Std.:
Mit der nächsten Wartung durchzuführen.

TSN/TSI/TSO Hochdruckpumpe von 301 bis 600 Std.:
Innerhalb der nächsten 50 Flugstunden oder mit der nächsten Wartung,
maßgebend ist das ersteintreffende Ereignis.

Zweimotorige Installationen

Wenn nur eine Hochdruckpumpe der Installation betroffen ist:
Mit der nächsten 600 Std. Wartung durchzuführen.

Wenn beide Hochdruckpumpen der Installation betroffen sind:
TSN/TSI/TSO Hochdruckpumpe von 50 bis 600 Std.:
Bei einem Triebwerk innerhalb der nächsten 50 Flugstunden oder mit der
nächsten Wartung, maßgebend ist das ersteintreffende Ereignis.
Beim zweiten Triebwerk mit der nächsten 600 Stunden Wartung.

Zweimotorige Installationen

Wenn nur eine Hochdruckpumpe der Installation betroffen ist:
Mit der nächsten 600 Std. Wartung durchzuführen.

Wenn beide Hochdruckpumpen der Installation betroffen sind:
TSN/TSI/TSO Hochdruckpumpe von 170 bis 300 Std.:
Bei einem Triebwerk mit der nächsten Wartung
Beim zweiten Triebwerk mit der nächsten 600 Stunden Wartung.

TSN/TSI/TSO Hochdruckpumpe von 301 bis 600 Std.:
Bei einem Triebwerk innerhalb der nächsten 50 Flugstunden oder mit der
nächsten Wartung, maßgebend ist das ersteintreffende Ereignis.
Beim zweiten Triebwerk mit der nächsten 600 Stunden Wartung.

Betrieb mit TS-1 Kraftstoff:

Mit der nächsten 300 Std. Wartung durchzuführen

Time of Compliance:

Single engine installation:

*TSN/TSI/TSO high-pressure pump from 50 to 600 hrs:
Within the next 50 flight hours or with the next maintenance, whichever
occurs first.*

Single engine installation:

*TSN/TSI/TSO high-pressure pump from 170 up to 300 hrs:
With the next maintenance.*

*TSN/TSI/TSO high-pressure pump from 301 up to 600 hrs:
Within the next 50 flight hours or with the next maintenance, whichever
occurs first.*



Twin engine installation:

*If only one high-pressure pump of the installation is affected:
With the next 600 hrs maintenance event.*

*If both high-pressure pumps of the installation are affected:
TSN/TSI/TSO high-pressure pump from 50 to 600 hrs:
Within the next 50 flight hours or with the next maintenance, whichever
occurs first.
At the second engine with the next 600 hrs maintenance event.*

Twin engine installation:

*If only one high-pressure pump of the installation is affected:
With the next 600 hrs maintenance event.*

*If both high-pressure pumps of the installation are affected:
TSN/TSI/TSO high-pressure pump from 170 up to 300 hrs:
With the next maintenance.
At the second engine with the next 600 hrs maintenance event.*

*TSN/TSI/TSO high-pressure pump from 301 up to 600 hrs:
Within the next 50 flight hours or with the next maintenance, whichever
occurs first.
At the second engine with the next 600 hrs maintenance event.*

Operation with TS-1 fuel:

With the next 300 hrs maintenance.

Grund:

In den vergangenen Monaten wurde bei Hochdruckpumpen teilweise stark erhöhter Verschleiß festgestellt. In einigen Fällen kam es zu einem Versagen der Hochdruckpumpe, welches einen Triebwerksausfall zur Folge hatte.

Reason:

In the past months there has been partially detected abnormal high wear of high-pressure pumps. In some cases there has been occurred a high-pressure pump failure, which also resulted in an in-flight shut down.

Maßnahmen:

Austausch der Hochdruckpumpe gegen eine Hochdruckpumpe mit der Teilenummer 05-7312-K005303. Siehe RM-02-02 Kapitel 73-10.02.

Correction:

Replace the high-pressure pump with high-pressure pump P/N 05-7312-K005303. Refer to RM-02-02 chapter 73-10.02.

Bemerkungen:

-

Remarks:

-



**Technify
Motors**

Technify Motors GmbH
Platanenstrasse 14
09356 Sankt Egidien, Germany

Tel: +49 37204 696 0
Fax: +49 37204 696 2912
www.continentaldiesel.com
info@continentaldiesel.com

TM TAE 125-1017 P1; Revision 3

Teile:

Parts:

Item	Teile Nummer / Part Number	Beschreibung / Description	Menge / Quantity
1	05-7312-K005303	Hochdruckpumpe / High-Pressure Pump	1

Zulassung:

Die technischen Informationen, die in diesem Dokument enthalten sind, wurden im Rahmen der Befugnisse der EASA- Genehmigung als Entwicklungsbetrieb Nr. EASA.21J.010 genehmigt.

Approval:

The technical information contained in this document has been approved under the authority of EASA design Organisation Approval No. EASA.21J.010.

Ersetzt Technische Mitteilung Nr. / Datum:

TM TAE 125-1017 P1, Revision 1 / 20.09.2013

Replaces Service Bulletin No. / Date:

TM TAE 125-1017 P1, Revision 1 / September 20, 2013